



## Votre solution en matière de FED.



### Qu'est-ce que le FED?

Le Fluide d'échappement diesel (FED) est une solution d'urée, aqueuse et très pure, qui satisfait aux spécifications de l'industrie automobile définies par la norme ISO 22241. Il s'agit d'un liquide transparent similaire en apparence à l'eau.

Le FED est sans danger à manutentionner et à utiliser. Il n'est pas explosif. Il est ininflammable, non toxique et aucune loi sur les marchandises dangereuses ne le réglemente. Le produit est offert en contenants de 2,5 gallons, en barils de 55 gallons, en conteneurs semi-vrac de 275 gallons, et peut aussi être fourni en vrac par camion citerne.

Les installations d'entreposage peuvent être établies selon les besoins du client, tout en respectant les précautions usuelles pour empêcher le renversement dans les drains ou les cours d'eau environnants. Le FED a une durée de vie officielle de 12 mois si les conditions d'entreposage sont respectées. Toutefois, le FED entreposé plus de



12 mois peut être parfaitement efficace; en effet, une simple analyse suffit pour vérifier s'il se conforme aux spécifications d'un FED.

Air1® est un concept unique développé par Yara afin d'assurer un approvisionnement sûr de FED de première qualité pour votre système de réduction catalytique sélective (RCS).

Air1® est de plus en plus disponible dans les stations-service publiques, les relais routiers, les postes de remplissage automatique, les chaînes de commerces de quincailleries,



les dépôts de distribution de produits chimiques et la plupart des concessionnaires des principaux constructeurs de camions.

**Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'équipe Air1® au 877 810-4 DEF (333) ou visitez le site Web [www.air1def.com](http://www.air1def.com).**

Air1® est une marque déposée de Yara International ASA. Produit par Yara.



**Recochem Inc.**  
Your Partner in Formulating Solutions  
Votre partenaire branché sur les solutions



## Votre solution en matière de FED.



### La technologie RCS

#### Qu'est-ce que la RCS?

La Réduction Catalytique Sélective (RCS) est une technologie innovatrice visant à réduire les niveaux d'émissions aux limites réglementaires. Elle a été adoptée par tous les principaux constructeurs de véhicules diesel nord-américains suite à l'évaluation et la mise à l'essai d'une gamme de technologies existantes. La RCS est la seule technologie qui réduit les émissions de gaz d'échappement prescrites par la loi, tout en permettant le fonctionnement optimal du moteur en termes de performance et de consommation de carburant.

#### La RCS, de quoi s'agit-il?

La technologie de RCS réduit les émissions de gaz de NOx (oxydes d'azote) produits dans le moteur pendant la combustion. Le processus requiert l'injection d'une quantité précise de FED (Fluide d'échappement diesel); une solution non toxique d'urée de première qualité.



Le FED est pulvérisé dans le système d'échappement où il est subséquemment hydrolysé avant que le convertisseur catalytique décompose les oxydes d'azote (NOx) en azote (N<sub>2</sub>) inoffensif et en eau (H<sub>2</sub>O). La technologie RCS est déjà éprouvée puisqu'elle est utilisée en Europe depuis l'entrée en vigueur de la loi européenne Euro V en 2008. Air1 est l'option la plus efficace pour profiter de la technologie de RCS et satisfaire aux réglementations de l'Agence de protection de l'environnement (EPA) des États-Unis sur les émissions.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'équipe Air1® au 877 810-4 DEF (333) ou visitez le site Web [www.air1def.com](http://www.air1def.com).

Air1® est une marque déposée de Yara International ASA. Produit par Yara.



**Recochem Inc.**  
Your Partner in Formulating Solutions  
Votre partenaire branché sur les solutions



# Votre solution en matière de FED.



## Les faits sur le FED.

### Qu'est-ce que le FED et comment l'utiliser?

Le Fluide d'échappement diesel (FED) est une solution de pureté supérieure composée d'urée et d'eau (32,5 %). Elle sert à réduire chimiquement les émissions de NOx dans les camions et les autobus dotés de moteurs diesel. Le FED est contenu dans un réservoir séparé et il est pulvérisé dans les gaz d'échappement. Ne jamais verser le FED dans le réservoir de carburant.

### Combien de FED doit-on utiliser?

Il n'est pas nécessaire de faire l'appoint de FED à chaque plein de carburant diesel. La consommation de FED représente environ 3 % de votre consommation de carburant diesel, soit 3 gallons de FED pour chaque 100 gallons de diesel consommé.

### Le FED est-il nocif?

Le FED est inoffensif pour les humains et les animaux. Il n'est pas explosif. Il est non toxique. En cas de contact avec la peau ou les vêtements, rincer abondamment à l'eau.

Yeux: Rincer immédiatement à l'eau propre pendant au moins 15 minutes. Bien que le FED soit un liquide incolore, il est préférable d'éviter qu'il entre en contact avec les vêtements ou les revêtements de sièges du véhicule, car il pourrait tacher.

### Le FED brûle-t-il?

Le FED ne brûle pas et ne contribue pas à la combustion.

### En quoi le FED Air1® se distingue-t-il?

Air1® est un FED fabriqué par Yara et très souvent celui que contiennent les nouveaux camions sortant de l'usine. Les constructeurs de véhicules pour service intensif exigent que le FED soit d'une grande pureté pour honorer la garantie de leurs véhicules. Yara est un producteur de FED de premier plan certifié par le American Petroleum Institute (API), ce qui garantit qu'Air1 sera protégé des impuretés et, par conséquent, n'endommagera pas le convertisseur catalytique de votre véhicule. Choisir Air1 vous procure fiabilité et assurance!



### Peut-on se procurer Air1® maintenant?

Le FED Air1 est présentement offert en bouteilles, en barils, en conteneurs semi-vrac et en vrac.

Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'équipe Air1® au 877 810-4 DEF (333) ou visitez le site Web [www.air1def.com](http://www.air1def.com).

Air1® est une marque déposée de Yara International ASA. Produit par Yara.



**Recochem Inc.**  
Your Partner in Formulating Solutions  
Votre partenaire branché sur les solutions



# Votre solution en matière de FED.



## Conseils sur l'utilisation du FED

### À faire

- ✔ Ne mettez que du FED (Fluide d'échappement diesel) dans le réservoir de FED. Le pistolet de distribution et la sortie sont bien indiqués.
- ✔ Gardez votre équipement FED bien propre, libre de poussière et de saleté.
- ✔ Il n'est pas nécessaire de porter des vêtements de protection pendant le remplissage de FED.
- ✔ Si les contenants de FED sont surchauffés, il est possible de les refroidir en les plaçant dans l'eau.
- ✔ Le FED gèle à 12 °F / -11 °C.
- ✔ Gardez le FED dans un endroit frais, bien aéré à température constante.
- ✔ Le FED gelé peut être dégelé et utilisé sans dégradation du produit.
- ✔ N'utilisez que le FED livré dans des contenants scellés et prévus à cette fin.

### À ne pas faire

- ✘ Ne remplissez pas le réservoir de diesel de FED!
- ✘ Ne remplissez pas le réservoir de FED de carburant diesel.
- ✘ Évitez de renverser du FED sur vos vêtements et sur la peau. Si cela se produit, on peut facilement l'éliminer en rinçant à l'eau.
- ✘ En cas de renversement, lavez à l'eau pour éviter une surface glissante.
- ✘ N'utilisez pas de FED s'il est mélangé avec de l'eau ou d'autres substances, spécialement du carburant diesel.



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec l'équipe Air1® au 877 810-4 DEF (333) ou visitez le site Web [www.air1def.com](http://www.air1def.com).

Air1® est une marque déposée de Yara International ASA. Produit par Yara.



**Recochem Inc.**  
Your Partner in Formulating Solutions  
Votre partenaire branché sur les solutions