



TURBO POWER®

ULTRA



RÉNOVATEUR DE CARBURANT DIESEL

TURBO POWER, pour une avance turbo sur la concurrence...

Les moteurs des véhicules lourds utilisent du carburant diesel, et non de l'essence. Le carburant diesel offre un point d'éclair plus élevé que l'essence, ainsi qu'une volatilité, une pression de vapeur et un taux d'évaporation moins élevés. Étant plus encline à se détériorer à basse température, la qualité du carburant diesel peut varier selon les particularités de sa provenance, i.e. fournisseur, saison et territoire géographique. Conservez la qualité de votre carburant diesel en ajoutant le **Rénovateur de carburant diesel TURBO POWER avec anti-gel** dans votre système.

Ce produit a été formulé et mis à l'essai pour procurer une performance supérieure par temps extrêmement froid et pour offrir les attributs suivants : lubrifiante, indice de cétane, température limite de filtrabilité (CFPP) et point d'écoulement.

Lubrifiante

La dernière catégorie de carburant diesel est le diesel à faible teneur en soufre (ULSD). Comme la réduction du soufre diminue la fluidité du carburant, le manque de lubrifiante peut causer l'usure des composants métalliques et en bout de ligne, une déficience mécanique de la pompe à carburant, des injecteurs et des valves, des pistons et des chemises.

Le Rénovateur de carburant diesel ultra HD avec anti-gel offre 17 % plus de lubrifiante que les Traitements d'été et d'hiver du Concurrent H; plus la valeur est basse, meilleure est la performance.

Taux du Traitement d'été Rénovateur de carburant diesel TURBO POWER ultra HD : 419

Taux du Traitement d'été du Concurrent H : 480

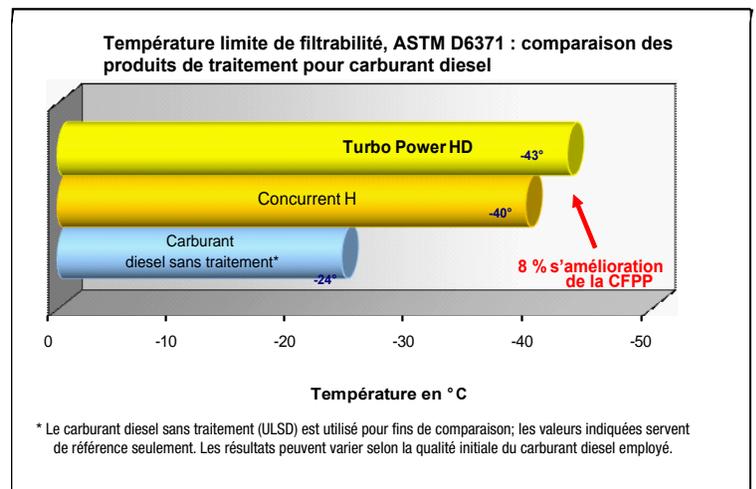
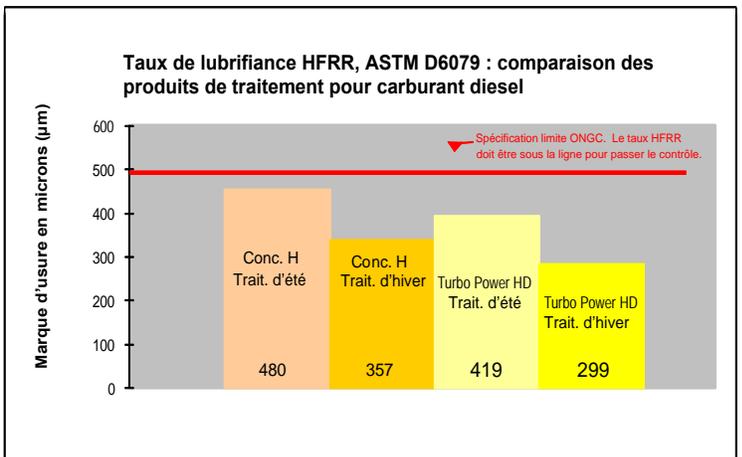
Taux du Traitement d'hiver Rénovateur de carburant diesel TURBO POWER ultra HD : 299

Taux du Traitement d'hiver du Concurrent H : 357

Température limite de filtrabilité (CFPP)

La paraffine dans le carburant diesel peut se solidifier à basse température, et les cristaux de paraffine s'accumulent et bouchent le moteur qui devient inopérable. Le Rénovateur pour carburant diesel réduit la formation de cristaux et abaisse la température à laquelle le blocage se produit. Plus la CFPP est basse, meilleures sont l'opération et la performance à basse température.

Le **Rénovateur de carburant diesel TURBO POWER ultra HD avec anti-gel** procure 8 % d'amélioration des propriétés anti-gel comparativement au produit du Concurrent H.



* Le carburant diesel sans traitement (ULSD) est utilisé pour fins de comparaison; les valeurs indiquées servent de référence seulement. Les résultats peuvent varier selon la qualité initiale du carburant diesel employé.



Recochem inc.
Votre partenaire branché sur les solutions

Montréal • Toronto • Edmonton • Vancouver

www.recochem.com



TURBO POWER®

ULTRA

RÉNOVATEUR DE CARBURANT DIESEL

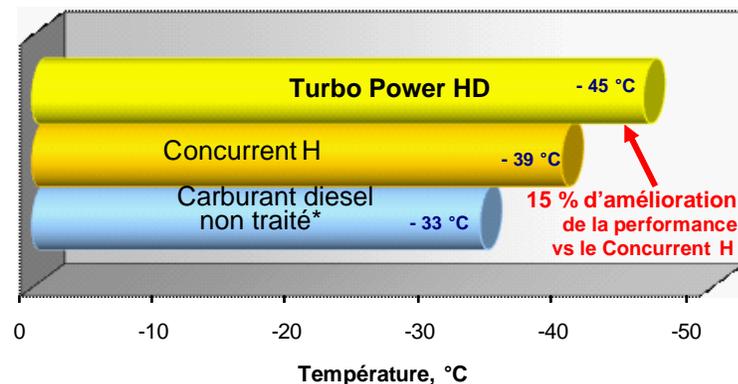
TURBO POWER, pour une avance turbo sur la concurrence...

Point d'écoulement

Le carburant devient visqueux au fur et à mesure que la température décroît; il perd de sa fluidité. Le point d'écoulement du carburant est atteint; la fluidité déficiente nuit à la performance du moteur et à l'économie de carburant. Un point d'écoulement faible est recherché pour que le carburant reste fluide même à basse température et que le moteur continue à bien fonctionner.

Le **Rénovateur de carburant diesel TURBO POWER ultra HD avec anti-gel** procure 15 % d'amélioration de la réduction du point d'écoulement comparativement au produit du Concurrent H.

Point d'écoulement, ASTM D97 : comparaison des produits de traitement pour carburant diesel



* Le carburant diesel sans traitement (ULSD) est utilisé pour fins de comparaison; les valeurs indiquées servent de référence seulement. Les résultats peuvent varier selon la qualité initiale du carburant diesel employé.

Indice de cétane accru

L'indice de cétane sert à mesurer la qualité de l'allumage; plus l'indice est élevé, meilleures sont la qualité, l'efficacité et l'économie de carburant. Un indice de cétane accru rend le démarrage du moteur plus facile et son réchauffement, plus rapide. Le **Rénovateur de carburant diesel ultra HD** aide à accroître l'indice de cétane, améliorant la qualité d'allumage du carburant.

Tableau de traitement pour le Rénovateur pour carburant diesel ultra HD avec anti-gel

| | 100 mL traite | Une bouteille (1,89 L) traite |
|---|--------------------|-------------------------------|
| Conditions hivernales (sous 0 °C) | 63 L de carburant | 1200 L de carburant |
| Conditions saisonnières (au-dessus de 0 °C) | 190 L de carburant | 3600 L de carburant |

Le produit est offert dans le format suivant :

| Article n° | Format du contenant | Unités par caisse |
|------------|---------------------|-------------------|
| 15-292 | Bouteille de 1,89 L | 6 |

Résumé des avantages de performance

Augmente la lubrification du système de carburant

- Garde le système lubrifié.
- Préviend les défaillances mécaniques prématurées de la pompe à carburant et des injecteurs.

Opère à basse température

- Inhibe la formation des cristaux de paraffine, offre des propriétés antigel.
- Abaisse le point d'écoulement.
- Abaisse la température limite de filtrabilité (CFPP).
- Assure la circulation du carburant dans les conduits.

Offre une action détergente

- Nettoie le système de carburant et le garde propre.
- Prolonge la durée de vie de la pompe et des injecteurs.

Améliore l'économie de carburant

- Augmente l'indice de cétane, optimise la combustion du carburant.
- Assure une meilleure performance au démarrage par temps froid.
- Améliore la puissance du moteur.

Se conforme à la faible teneur en soufre pour le carburant diesel

- Contient moins de 15 ppm de soufre.
- Convient à tous les types de carburant diesel.

Disperse l'eau

- Élimine le gel des conduits d'essence.
- Préviend la rouille et la corrosion dans le réservoir de carburant et le système de débit de carburant.