

# Q et R sur le lave-glace

## Pourquoi retrouve-t-on un symbole de danger sur l'étiquette du lave-glace?

Quand il n'est pas dilué, le méthanol dans le lave-glace est inflammable et même dilué, il est poison. Les emballages adaptés et les symboles de danger avertissent les usagers d'utiliser le produit avec précaution et de le tenir hors de la portée des enfants.

## Il arrive que mon lave-glace gèle sur le pare-brise même s'il est sensé être efficace jusqu'à -40 °C. S'agit-il d'un mauvais mélange?

Même le meilleur lave-glace peut entraîner la formation d'une pellicule de glace sur un pare-brise refroidi si une auto est immobilisée au froid pendant plusieurs heures ou lors de la conduite à haute vitesse par temps très froid. Quand vous démarrez votre auto et avant d'utiliser votre lave-glace, utilisez la chaufferette pour réchauffer un peu le pare-brise et continuez à le faire lorsque vous conduisez sur l'autoroute par temps très froid.

En hiver, conduisez prudemment et gardez toujours une bouteille supplémentaire de lave-glace dans le coffre arrière de votre auto, sans oublier des câbles de démarrage, une lampe de poche, un sac de litière pour chat ou de sable, une chandelle et un briquet, des collations et une couverture.

*Ces conseils vous sont offerts par le Département du Marketing et des affaires réglementaires de Recochem inc. dans le cadre de nos initiatives pour l'éducation continue des consommateurs.*



**Recochem inc.**  
Votre partenaire branché sur les solutions

[www.recochem.com](http://www.recochem.com)  
Montréal • Toronto • Edmonton • Vancouver



**Recochem inc.**  
Votre partenaire branché sur les solutions

10-259-09

# Liquide lave-glace

## Q et R sur le lave-glace

### Qu'est-ce que le lave-glace?

Le méthanol, un ingrédient actif du lave-glace, empêche le liquide de geler dans le réservoir et les tubulures ainsi que sur le pare-brise. Le méthanol agit aussi comme dégraissant pour éliminer la pellicule huileuse et les saletés laissées par les éclaboussures de la route sur le pare-brise. La couleur permet d'identifier le liquide présent dans le réservoir comme étant du lave-glace et non de l'eau.

### Pourquoi ne pas utiliser tout simplement de l'eau?

L'eau ne peut à elle seule nettoyer la pellicule huileuse et les saletés, et elle laisse généralement des souillures sur le pare-brise. Un mélange d'eau et de détergents, ou de dégraissants, convient par temps chaud l'été, mais perd son efficacité dans les climats hivernaux canadiens où les températures tombent habituellement sous zéro. Lorsqu'une auto file à grande vitesse, le facteur de refroidissement éolien peut abaisser la température du pare-brise jusqu'à -50 °C. En utilisant un lave-glace antigel correctement formulé, fabriqué et soumis à des essais pour satisfaire aux normes de protection recherchées, vous préviendrez le gel du liquide sur votre pare-brise.

### Pourquoi ne pas utiliser du nettoie-vitre ménager?

Les nettoie-vitres pour la maison sont conçus et soigneusement formulés pour nettoyer les fenêtres. Ils peuvent endommager les peintures et les finitions automobiles. Certains ingrédients contenus dans les nettoie-vitres peuvent laisser des taches sur la peinture de l'auto. De plus, ils gèleront l'hiver. Il est conseillé d'utiliser les produits selon l'usage prescrit.

Choisissez un liquide qui convient à votre climat et à vos habitudes de conduite.

	Catégorie	Protection contre le gel	Formule
Efficace	Lave-glace Turbo Power	-35 °C, -40 °C	Bleu, toutes saisons, à base de méthanol, sans trainée
	Lave-glace d'été Turbo Power	> 0 °C Ne convient pas en hiver	Rose, élimine les éclaboussures d'insectes, sans trainée
Excellent	Lave-glace Bio-Green à base d'éthanol	-30 °C	Vert, fait à base d'éthanol, ressource renouvelable, biodégradable, écologique
	Super liquide lave-glace Turbo Power	-45 °C	Violet, comprend des détergents, des fluorosurfactants pour empêcher la formation de pellicule et les résidus, action nettoyante puissante
Idéal	Liquide lave-glace Rain-X <sup>MD</sup> anti-moustiques et goudron	> 0 °C Ne convient pas en hiver	Rose, nouvelle technologie hydrofuge améliorée, agents nettoyants spécialement formulés pour laisser un lustre sans strie, déloge les résidus de moustiques, la saleté visqueuse, l'huile et la poussière
	Liquide lave-glace Rain-X <sup>MD</sup> toutes saisons	-40 °C	Vert, nouvelle technologie hydrofuge améliorée, déloge les fines couches de glace et le givre, les résidus de moustiques, les saletés visqueuses de la route pour laisser un lustre sans strie
	Liquide lave-glace Rain-X <sup>MD</sup> dégivreur	-40 °C	Jaune, technologie hydrofuge améliorée, applique sur le pare-brise un traitement repoussant l'eau et la saleté, empêche le pare-brise de geler à nouveau, sans résidu

### Le lave-glace a-t-il un effet sur l'environnement?

Le lave-glace contient du méthanol qui est un composé organique volatil (COV). Par une journée chaude d'été, les COV peuvent s'évaporer et se combiner à d'autres produits chimiques contenus dans l'air pour contribuer à certains niveaux de smog. Par contre, en hiver, ces conditions sont moins présentes, et l'utilisation d'un lave-glace n'aura pas de conséquences importantes sur l'environnement.

L'été, il est préférable d'utiliser un lave-glace d'été. Ce dernier est spécifiquement conçu pour enrayer les insectes et la poussière huileuse, et il contient beaucoup moins de méthanol, ce qui réduit l'évaporation et l'émission de COV dans l'air.

Recochem a développé une option plus écologique. Il s'agit d'un produit de haute qualité, fait à base d'une ressource renouvelable, l'éthanol. Le Lave-glace Bio-Green -30 °C à base d'éthanol est biodégradable et ne contient pas d'additif puissant ou de parfum. Il est aussi efficace que les lave-glaces à base de méthanol pour dégeler le pare-brise et le laisser sans résidu.